



Liebe Leserinnen und Leser,

**'Wer das Morgen nicht bedenkt, wird Kummer haben, bevor das Heute zu Ende geht.'**

(Konfuzius, 551–479 v. Chr.)

**D**ie Zeiten scheinen schlecht zu werden. Jeden Tag neue, düstere(re) Prognosen. Jeden Tag die Erkenntnis, wie eng doch Finanz- und Realwirtschaft miteinander verknüpft sind. Und jeden Tag die Erkenntnis, dass die Logistik als Orchestrator globaler Wertschöpfungsketten sofort und unmittelbar von Veränderungen betroffen ist.

Doch genau dies macht schon jetzt Hoffnung auf das Kommende: Denn auf ein Tief folgt immer ein Hoch. Antizyklisches Verhalten ist damit – wie so oft – das Gebot der Stunde, und Optimierungen in logistische Strukturen und Prozesse waren selten angemessener und einfacher durchzusetzen als heute.

In diesen Zeiten unterstützen wir unsere Kunden insbesondere durch Audits, Re-Organisationsmaßnahmen und andere Cost-Cutting-Projekte in Lager und Transport bei der Durchsetzung von **kurzfristigen Kostensenkungsmaßnahmen und Prozessanpassungen**. Wir helfen Ihnen somit in schwierigen Wirtschaftssituationen zu bestehen und gestärkt aus Ihnen hervorzugehen!

Gerne geben wir Ihnen auf der diesjährigen LogiMAT vom 3. bis zum 5. März 2009 detailliert Auskunft über bereits erfolgreich abgeschlossene Projekte und die dadurch realisierten Kosteneinsparungen und besprechen gemeinsam mit Ihnen eine individuelle Vorgehensweise bei den Ihnen bevorstehenden Herausforderungen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und interessante Gespräche!

Freundliche Grüße,

Ihr TIM CONSULT-Team

+++++

*Informationen zu unserem Leistungsspektrum finden Sie unter [www.timconsult.de](http://www.timconsult.de)*

+++++

In dieser Ausgabe lesen Sie (bitte klicken):

- TIM CONSULT lädt Sie ein: LogiMAT 2009 in Stuttgart
- Gewinnen Sie ein Wochenende mit einem Porsche 911 Targa 4S
- TIM CONSULT Vortrag im Forum Innovationen
- TC PlanoGrapher – Kostenoptimale Allokation von Teilen im Lager
- Kontakt

## **TIM CONSULT lädt Sie ein: LogiMAT 2009 in Stuttgart**

Vom **3. bis zum 5. März 2009** treffen sich Europas Intralogistiker erneut in der Neuen Messe Stuttgart zur 7. Internationalen Fachmesse für Distribution, Material- und Informationsfluss, der LogiMAT 2009.

Auch TIM CONSULT wird wieder mit einem eigenen Stand vertreten sein. Als besonderes Highlight präsentiert TIM CONSULT in diesem Jahr auf der LogiMAT den neuen **TC PlanoGrapher**. Hierbei handelt es sich um ein eigenentwickeltes Softwareinstrument, welches bei der Optimierung der Artikelallokation im Lager einfach und nachhaltig unterstützt (siehe hierzu auch die Produktvorstellung in diesem Newsletter).

Neben dem TC PlanoGrapher informieren wir Sie an unserem **Stand 416 in Halle 5** gerne auch über unser vielfältiges Spektrum an Beratungsleistungen, insbesondere im Bereich Logistics Engineering.

Besuchen Sie uns auf der LogiMAT 2009!

### **Ihren kostenfreien Eintrittsgutschein haben wir bereits für Sie reserviert!**

Bitte fordern Sie Ihre persönliche Eintrittskarte [hier](#) an.

---

Frieder Töpfer  
Principal  
+49 (621) 150448-75  
[f.toepfer@timconsult.de](mailto:f.toepfer@timconsult.de)

Marco Krämer  
Project Manager  
+49 (621) 150448-80  
[m.kraemer@timconsult.de](mailto:m.kraemer@timconsult.de)

[Inhaltsverzeichnis](#)

## Gewinnen Sie ein Wochenende mit einem Porsche 911 Targa 4S

Auch in diesem Jahr bietet die TIM CONSULT GmbH an Ihrem Messestand ein Gewinnspiel mit einem attraktiven Hauptpreis an.

Dem Gewinner winkt ein komplettes Wochenende mit einem Porsche 911 Targa 4S inklusive eines Tankgutscheins im Wert von 100,- Euro.



Jede Teilnahme wird mit einem kleinen Präsent belohnt!

**Besuchen Sie uns an unserem Messestand in Halle 5, Stand 416.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

---

Frieder Töpfer  
Principal  
+49 (621) 150448-75  
[f.toepfer@timconsult.de](mailto:f.toepfer@timconsult.de)

Marco Krämer  
Project Manager  
+49 (621) 150448-80  
[m.kraemer@timconsult.de](mailto:m.kraemer@timconsult.de)

[Inhaltsverzeichnis](#)

## TIM CONSULT Vortrag im Forum Innovationen

### Nicht verpassen:

Am **05.03.2009 von 14.30–15.00 Uhr** wird Herr Marco Krämer, Projektleiter im Bereich Logistics Engineering bei TIM CONSULT, im **Forum 3 in Halle 5** die Wirkungsweise und Potenziale des TC PlanoGrapher im Rahmen eines Vortrags vorstellen. Hierbei handelt es sich um ein eigenentwickeltes Softwareinstrument, welches bei der Optimierung der Artikelallokation im Lager einfach und nachhaltig unterstützt (siehe hierzu auch die Produktvorstellung in diesem Newsletter).

Zudem können sich interessierte Unternehmen während der gesamten LogiMAT am Stand von TIM CONSULT in **Halle 5, Stand 416** über die vielfältigen Funktionen und Einsatzmöglichkeiten des TC PlanoGrapher informieren.

Ihre Ansprechpartner bei TIM CONSULT für dieses Thema sind:

---

Frieder Töpfer  
Principal  
+49 (621) 150448-75  
[f.toepfer@timconsult.de](mailto:f.toepfer@timconsult.de)

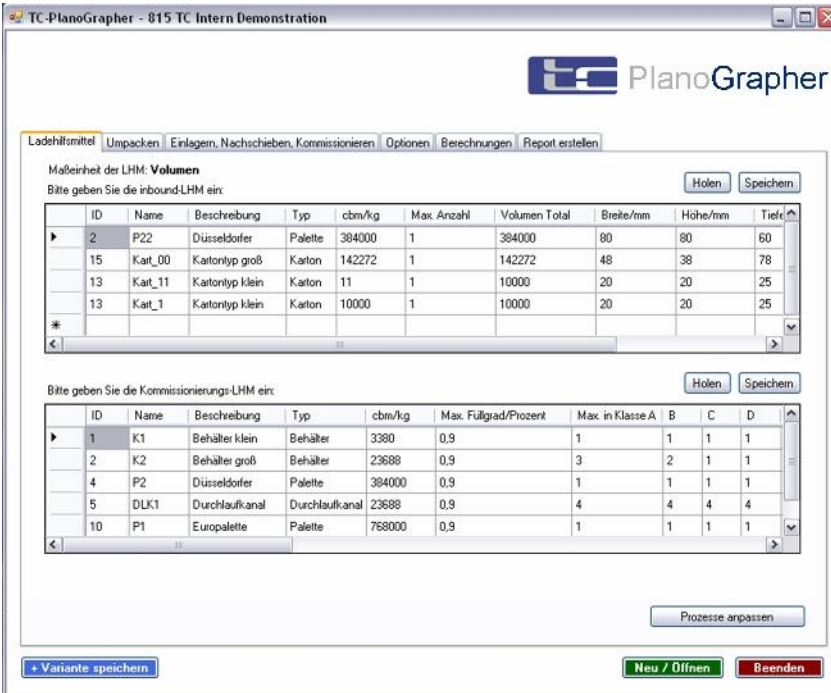
Marco Krämer  
Project Manager  
+49 (621) 150448-80  
[m.kraemer@timconsult.de](mailto:m.kraemer@timconsult.de)

[Inhaltsverzeichnis](#)

## TC PlanoGrapher – Kostenoptimale Allokation von Teilen im Lager

Palettenregale, Fachbodenregale, sonstige Spezialregale – die Vielfalt der Lagertechnik ist groß. Wie aber lagert man Teile kostenoptimal? Häufig bestimmen Anlieferungsmengen oder vorhandene Einrichtungen den Lagerort, ohne auf den Aufwand bei der Kommissionierung und beim Nachschub zu achten. Den Einsparungen beim Planungsaufwand zur Ermittlung des optimalen Ladehilfsmittels (LHM) für ein bestimmtes Teil stehen dabei meist erhebliche Mehrkosten aufgrund einer nicht optimalen Artikelbereitstellung gegenüber. So lässt sich durch die optimierte LHM-Allokation der Teile und den darauf abgestimmten Einsatz von Lagertechnik die Produktivität um bis zu 35 Prozent erhöhen (Anstieg der Zugriffsdichte etc.).

Bedingt durch Einkaufs-/Transportkonditionen werden in der Praxis jedoch häufig große LHM (z. B. Paletten) eingesetzt, welche zwar den Nachschubaufwand minimieren, aber aufgrund der geringen Artikeldichte je qm zu hohen Wegzeiten und damit Kommissionieraufwand führen. Sollten diese Inbound-LHM damit idealerweise umgepackt werden, was einerseits zu erhöhtem Handlingaufwand im Wareneingang führt, aber andererseits eine bessere Kommissionierproduktivität bedeutet? Und wenn ja, welches ist dann das optimale Einlager-LHM? Oder rechnet sich dieser Zusatzaufwand nicht und man sollte einfach das Inbound-LHM 1:1 im Lager verwenden?



The screenshot shows the 'TC-PlanoGrapher - 815 TC Intern Demonstration' window. It features a navigation bar with tabs: 'Ladehilfsmittel', 'Umpacken', 'Einlagern, Nachschieben, Kommissionieren', 'Optionen', 'Berechnungen', and 'Report erstellen'. Below the navigation bar, there are two main input sections:

**Maßeinheit der LHM: Volumen**  
 Bitte geben Sie die inbound-LHM ein:

ID	Name	Beschreibung	Typ	cbm/kg	Max. Anzahl	Volumen Total	Breite/mm	Höhe/mm	Tiefe/mm
2	P22	Düsseldorfer	Palette	384000	1	384000	80	80	60
15	Kart_00	Kartontyp groß	Karton	142272	1	142272	48	38	78
13	Kart_11	Kartontyp klein	Karton	11	1	10000	20	20	25
13	Kart_1	Kartontyp klein	Karton	10000	1	10000	20	20	25

**Bitte geben Sie die Kommissionierungs-LHM ein:**

ID	Name	Beschreibung	Typ	cbm/kg	Max. Füllgrad/Prozent	Max. in Klasse	A	B	C	D
1	K1	Behälter klein	Behälter	3380	0,9	1	1	1	1	1
2	K2	Behälter groß	Behälter	23688	0,9	3	2	1	1	1
4	P2	Düsseldorfer	Palette	384000	0,9	1	1	1	1	1
5	DLK1	Durchlaufkanal	Durchlaufkanal	23688	0,9	4	4	4	4	4
10	P1	Europalette	Palette	768000	0,9	1	1	1	1	1

Buttons at the bottom include: '+ Variante speichern', 'Prozesse anpassen', 'Neu / Öffnen', and 'Beenden'.

Abb. 1: Eingabemaske des TC PlanoGrapher

Quelle: TIM CONSULT

Um diese Fragen zu beantworten und das Optimierungspotenzial in der Intralogistik identifizieren und nutzen zu können, entwickelte TIM CONSULT den TC PlanoGrapher. Dies ist ein Softwareinstrument, welches bei der Optimierung der Artikelallokation im Lager einfach und nachhaltig unterstützt. Der TC PlanoGrapher untersucht im Rahmen einer ganzheitlichen Betrachtung aller Materialbewegungen von Wareneingang bis Warenausgang, bei gegebenen Sortiments-, Durchsatz- und Bestandsstrukturen, die entscheidungsrelevanten intralogistischen Gesamtkosten für im Tool frei definierbare Einlager-LHM. Für jedes Teil wird individuell, entsprechend seines Durchsatzverhaltens, die gesamtkostenop-

timale Lösung ermittelt. Vielfältige Reports und Analyseinstrumente erlauben dabei auch die Betrachtung alternativer Szenarien.

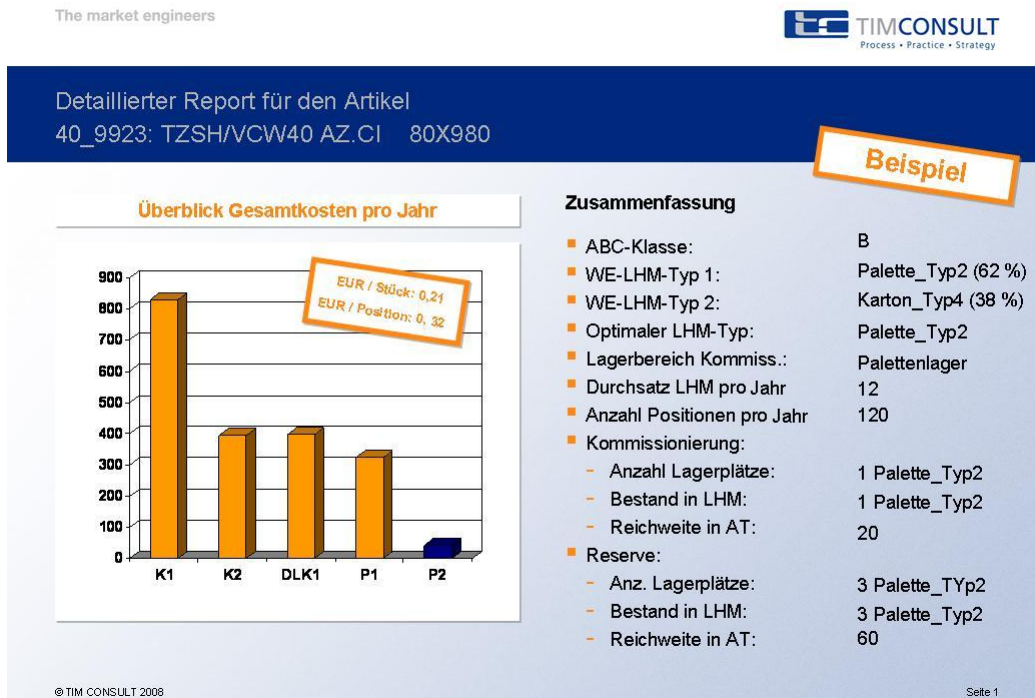


Abb. 2: Beispielreport TC PlanoGrapher  
Quelle: TIM CONSULT

Neben einer vollständigen Transparenz der Kostenwirkungen ihres LHM-Sortiments können Unternehmen durch den TC PlanoGrapher somit erstmalig schnell und strukturiert auf Veränderungen im Durchsatzverhalten eines Artikels reagieren und den je nach Position im Produktlebenszyklus optimalen Ladehilfsmitteltypen bzw. Lagerbereich auswählen.

Ihre Ansprechpartner bei TIM CONSULT für dieses Thema sind:

Frieder Töpfer  
Principal  
+49 (621) 150448-75  
[f.toepfer@timconsult.de](mailto:f.toepfer@timconsult.de)

Marco Krämer  
Project Manager  
+49 (621) 150448-80  
[m.kraemer@timconsult.de](mailto:m.kraemer@timconsult.de)

[Inhaltsverzeichnis](#)

## Kontakt

TIM CONSULT GmbH  
L15, 12–13  
D-68161 Mannheim

Mail: [newsletter@timconsult.de](mailto:newsletter@timconsult.de)  
Tel.: +49 (0) 621 150 448-0  
Fax: +49 (0) 621 150 448-99  
Web: <http://www.timconsult.de>

Geschäftsführer Björn Klippel  
Registergericht Mannheim  
HRB 8528

[Inhaltsverzeichnis](#)

---

© 2009 by TIM CONSULT. Neben unseren eigenen Recherchen verarbeiten wir auch Informationen diverser öffentlich erscheinender Fachzeitschriften und Tageszeitungen. Die dargestellten Informationen geben die subjektive Einschätzung von TIM CONSULT wieder.

TIM CONSULT übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit der im Newsletter dargestellten Informationen. Die Weitergabe der Daten in jedweder Form bedarf der schriftlichen Zustimmung von TIM CONSULT.

Der Inhalt dieser E-Mail ist vertraulich. Falls Sie nicht der angegebene Empfänger sind oder falls diese E-Mail irrtümlich an Sie adressiert wurde, verständigen Sie bitte den Absender sofort und löschen Sie die E-Mail sodann. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Übermittlung sind nicht gestattet. Die Sicherheit von Übermittlungen per E-Mail kann nicht garantiert werden.

The content of this e-mail is confidential. If you are not the named addressee or if this transmission has been addressed to you in error, please notify the sender immediately and then delete this e-mail. Any unauthorized copying and transmission is forbidden. E-Mail transmission cannot be guaranteed to be secure.

---